



8EUB ALMBAHN

Katschberg

(Kärnten)

23 JULI 8EUB ALMBAHN KATSCHBERG – NEUBAU MIT HÖCHSTER WINDSTABILITÄT

Beitrag von 14:25h

Am Katschberg entsteht ein neuer Meilenstein moderner Seilbahninfrastruktur. Die in die Jahre gekommene 3er-Sesselbahn auf das Aineck wird durch eine hochmoderne **8er-Kabinenbahn** ersetzt – mit deutlich mehr Komfort, Kapazität und Betriebssicherheit auch bei extremen Windbedingungen.

Von der frostigen Sesselfahrt zur windrobusten Komfortbahn

Die bisherige Liftanlage, 1980 errichtet und zuletzt 1987 saniert, war seit Jahren ein Schwachpunkt im Skigebiet. Die exponierte Trasse auf 2.210 m Seehöhe brachte speziell bei Windtagen häufige Stillstände der Seilbahn mit sich. Diese Herausforderung wurden bei der Planung der neuen Almbahn gezielt adressiert:

- Windresistenz bis 80 km/h
- Integrierte Zusatzgewichte mit 160kg in Kabinenböden für mehr Stabilität
- Geschlossene Kabinen für mehr Fahrkomfort bei jeder Witterung

Ein zusätzlicher wesentlicher Faktor bei der Entscheidung für eine Kabinenbahn war die Möglichkeit zur **ganzjährigen Nutzung**: Die neue Anlage wird nicht nur im Winter, sondern künftig auch im Sommer betrieben – und eröffnet damit zusätzliche Perspektiven für den Tourismus am Katschberg.

Bereits 2019 startete die Planung mit dem Seilbahnplanungsbüro **Melzer & Hopfner**, die Umsetzung wurde pandemiebedingt verschoben – umso erfreulicher, dass der Baustart im Mai 2025 nun Realität ist. Die Fertigstellung und Inbetriebnahme ist für **Ende November 2025** vorgesehen.

UNSERE LEISTUNGEN:

Melzer & Hopfner verantwortet im Rahmen der Generalplanung sämtliche Leistungen von der Konzeptphase bis zur baubegleitenden Umsetzung:

- Variantenstudium
- Seilbahntechnische Planung
- Hochbautechnische Konzeption
- Ausschreibung Seilbahntechnik
- Behördenkoordination

Die architektonische Ausformung folgt einem reduzierten, funktionalen Design, das sich unaufgereg in die Landschaft einfügt – unter Berücksichtigung regionaler Bautraditionen und technischer Notwendigkeiten. Speziell im Bereich der Talstation wurde darauf geachtet einen Teil des Bestands weiterhin bestehen zu lassen und diesen optisch stimmig mit dem Neubau in Symbiose zu bringen.

MEHR KOMFORT, MEHR SICHERHEIT, MEHR BETRIEBSTAGE

Die neue Almbahn am Katschberg bietet einen echten Qualitätssprung für Skifahrer:innen und Tourist:innen am Aineck. Mit Fokus auf **Windresistenz, Nachhaltigkeit und Fahrkomfort** wird eine Anlage realisiert, die die Zukunft der alpinen Mobilität aktiv mitgestaltet.

Bauzeit: Mai – November 2025
Inbetriebnahme: Wintersaison 2025/26

KEY FACTS	
Bahntyp	8EUB (Einseilumlaufbahn, Kabinenbahn)
Förderleistung	2.000 Personen pro Stunde
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Fahrzeit	ca. 5,29 Minuten
Gehängeabstand	86,40 m
Antrieb	Bergstation – Direktantrieb
Abspannung	Talstation, hydraulisch
Anzahl Kabinen	44
Anzahl Stützenstandorte	16

