



Bozen / Bolzano, 17.07.2025

Bearbeitet von / redatto da:
Birgit Biasion

Seilbahnen Seceda AG
Via Val d'Anna 2
I-39046 Ortisei in Val Gardena

Zur Kenntnis / per conoscenza:

Gemeinde St. Ulrich
stulrich.ortisei@legalmail.it

Gemeinde St. Christina in Gröden
stchristina.schristina@legalmail.it

SCR-UVP 338: Erneuerung der Seilbahn FURNES-SECEDA in der Gemeinden ST. ULRICH und ST. CHRISTINA IN GRÖDEN
Antragsteller: Seilbahnen Seceda AG

Verfahren zur Feststellung der UVP-Pflicht-Entscheidung

Das Verfahren zur **Feststellung der UVP-Pflicht** ist im Artikel 16 des Landesgesetzes vom 13. Oktober 2017, Nr. 17 i.g.F. geregelt.

Die von Dr. Nicolò Pradel ausgearbeitete **Umwelt-Vorstudie** mit den Inhalten gemäß Anhang IV-bis des 2. Teils des gesetzesvertretenden Dekretes vom 3. April 2006, Nr. 152, i.g.F., wurde auf den Webseiten der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz veröffentlicht.

Im Rahmen der Veröffentlichung sind 4 Stellungnahmen von Seiten der Öffentlichkeit eingereicht worden:

- Dachverband für Natur und Umweltschutz
- Lia per la Natura y Usanzas
- Frau Heidi Stuffer

SCR-VIA 338: Rinnovo della funivia FURNES-SECEDA nei Comuni di ORTISEI e di S. CRISTINA VALGARDENA
Committente: Funivie Seceda SpA

Procedura di assoggettabilità a VIA - Decisione

La procedura di **verifica di assoggettabilità a VIA** è regolamentata dall'articolo 16 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17 e successive modifiche.

Lo **studio preliminare ambientale** contenente le informazioni di cui allegato IV-bis alla Parte Seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modifiche, elaborato da dott. Nicolò Pradel è stato pubblicato sul sito web dell'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima.

Nel corso della pubblicazione sono state presentate 4 osservazioni da parte del pubblico:

- Federazione Ambientalisti Alto Adige
- Lia per la Natura y Usanzas
- Signora Heidi Stuffer



- Herr Robert Perathoner

In den Stellungnahmen wird die eingereichte Umweltvorstudie als unzureichend kritisiert und eine umfassende Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) gefordert.

Weiters werden folgende Kritikpunkte hervorgehoben:

- Es ist zu prüfen, ob aus ökologischer und sicherheitstechnischer Perspektive das Verhältnis zwischen Transportkapazität und Skipisten sowie Radwegen gewährleistet bleibt.
- Die derzeitige Verkehrssituation sowie die Parkplatzkapazitäten sind bereits kritisch.
- Ein umfassender Gesamtentwicklungsplan für das Skigebiet ist erforderlich.
- Die vorgelegten Alternativvorschläge bedürfen einer vertieften Prüfung.
- Für die Umweltbewertung ist die präzise Angabe der tatsächlichen Rodungsflächen unerlässlich, insbesondere im Kontext des Klimaplans.

Die Umwelt-Vorstudie zeigt die **Merkmale** des Projektes sowie die **potenziellen Umweltauswirkungen** auf:

Das Projekt umfasst die Erneuerung der Seilbahn Furnes-Seceda in den Gemeinden St. Ulrich und St. Christina in Gröden.

Die heutige Seilbahn wird mit einer Drei-S Seilbahn mit 16 Kabinen für jeweils 32 Personen ersetzt.

Die Trasse der Aufstiegsanlage wird leicht versetzt, sowie auch die Positionen der Tal- und Bergstationen. (Talstation auf 1.720 m Bergstation auf 2.450 m).

Die Förderleistung wird von 800P/h auf 2.360 P/h erhöht.

- Die größten Auswirkungen betreffen sowohl aus landschaftlicher Sicht als auch in Bezug auf Lärm- und Luftemissionen vor allem die Baustellenphase.
- Aus landschaftlicher Sicht führt das Eingreifen zu leichten Änderungen durch die zwei neuen Stationsgebäude.
- Das Projekt sieht zwar bedeutende Erdbewegungen vor, diese beschränken sich jedoch nur auf die Tal- und Bergstationen. Diese Erdbewegungen führen zu keinerlei

- Signor Robert Perathoner

Nelle osservazioni viene criticato lo studio preliminare ambientale inoltrato come insufficiente e richiesta una valutazione completa dell'impatto ambientale (VIA).

Inoltre, vengono evidenziati i seguenti punti critici:

- È necessario verificare se, da un punto di vista ecologico e di sicurezza, il rapporto tra la capacità di trasporto e le piste da sci nonché le piste ciclabili rimanga garantito.
- La situazione attuale del traffico e la capacità dei parcheggi sono già critiche.
- È necessario un piano integrale di sviluppo dell'area sciistica.
- Le proposte alternative presentate richiedono un'analisi più approfondita.
- Per la valutazione ambientale è essenziale indicare con precisione le superfici effettivamente disboscate, soprattutto nel contesto del piano climatico.
-

Lo studio preliminare ambientale indica le **caratteristiche ed i potenziali impatti sull'ambiente**:

Il progetto prevede il rinnovo della funivia Furnes-Seceda nei Comuni di Ortisei e Santa Cristina Valgardena.

L'attuale funivia sarà sostituita da una funivia trifune con 16 cabine da 32 persone ciascuna.

Il tracciato dell'impianto sarà leggermente spostato, così come le posizioni delle stazioni a valle e a monte. (stazione a valle a 1.720 m, stazione a monte a 2.450 m).

La capacità di trasporto sarà aumentata da 800 p/h a 2.360 p/h.

- Gli impatti maggiori, sia dal punto di vista paesaggistico che in termini di rumore ed emissioni atmosferiche, riguardano principalmente la fase di cantiere.
- Dal punto di vista paesaggistico, l'intervento comporta lievi modifiche dovute ai due nuovi edifici di stazione.
- Sebbene il progetto preveda movimentazioni di terra significativi, questi sono limitati alle stazioni a valle e a monte. Queste movimentazioni di terra non portano ad alcun



Veränderungen im Oberflächen- oder Unterflächenabfluss.

- Es sind keine Oberflächengewässer bzw. Grundwasser von den vorgesehenen Arbeiten betroffen.
- In der unmittelbaren Nähe der Bergstation befinden sich ausgewiesene Birk- und Steinhuhnlebensräume. Durch das Verlegen der Bergstation nähert man sich diesen Gebieten zusätzlich, wodurch im Zuge der geplanten Arbeiten das besonders sensible Steinhuhn einem negativen Einfluss ausgesetzt wird.

Auf Grundlage des in der Umweltvorstudie vorgestellten Projekts, der während der Veröffentlichungsphase eingegangenen Stellungnahmen sowie der fachlichen Gutachten werden nachfolgend die von der Dienststellenkonferenz im Umweltbereich ausgewiesenen, wesentlichen umwelttechnischen Aspekte und Hauptkritikpunkte des vorgeschlagenen Projekts zusammengefasst:

- Der Eingriff an der Bergstation befindet sich in unmittelbarer Nähe des Gebietes "Dolomiten UNESCO Weltnaturerbes", aufgrund seines außergewöhnlichen ästhetischen Wertes der Landschaft und der geologischen und geomorphologischen Bedeutung.
- Das Projekt in der vorliegenden Fassung weist signifikante und dauerhafte negative Auswirkungen auf die Umwelt, das Gebiet sowie die ökologische Nachhaltigkeit in ihrem umfassendsten Bewertungs- und Wahrnehmungsspektrum auf.
- Insgesamt betrachtet wird die Erhöhung der Förderkapazität als erheblich negativ bewertet.
- Das Projekt ist daher dem UVP-Verfahren zu unterziehen, um jede einzelne Fragestellung umfassend und detailliert prüfen zu können, wie es die Verfahrensanforderungen vorsehen. Dies beinhaltet eine integrierte Analyse der Auswirkungen auf das umgebende Umfeld, mit besonderem Fokus auf kumulative Effekte, die sich aus bestehenden oder in der Planungsphase befindlichen Projekten ergeben, sowie auf die Dynamik anthropogener Belastungen. Ziel ist es, den vollständigen Schutz der Landschaft sowie der wissenschaftlichen Werte sicherzustellen, die die Grundlage für die Aufnahme des

cambiamento nel deflusso idrico superficiale o sotterraneo.

- I lavori previsti non interessano le acque superficiali o sotterranee.
- Nelle immediate vicinanze della stazione a monte si trovano gli habitat designati per il fagiano di monte e la coturnice. Spostando la stazione a monte, si avvicinano anche queste aree, il che espone la Coturnice, animale particolarmente sensibile, a un'influenza negativa nel corso dei lavori pianificati.

Sulla base del progetto presentato nello studio preliminare ambientale, delle osservazioni pervenute durante la fase di pubblicazione e dei pareri espressi dagli esperti di settore, si riportano di seguito i principali aspetti ambientali evidenziati dalla Conferenza dei servizi in materia ambientale, che sintetizzano le criticità e le caratteristiche salienti del progetto proposto:

- L'intervento presso la stazione di monte si colloca nelle immediate vicinanze del sito "Dolomiti Patrimonio Mondiale UNESCO", iscritto nella Lista del Patrimonio per l'eccezionale valore estetico del paesaggio e alla rilevanza geologica e geomorfologica del bene.
- Il progetto così come proposto comporterà un impatto negativo molto significativo e duraturo nel tempo sull'ambiente, sul territorio, sulla sostenibilità ambientale intesa nel suo più vasto spettro valutativo e percettivo.
- Nel complesso, l'aumento della capacità portata persone è valutato come significativamente negativo.
- Il progetto deve pertanto essere sottoposto alla procedura di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) al fine di poter esaminare in modo esaustivo e dettagliato ciascuna singola questione, come previsto dai requisiti procedurali. Ciò comporta un'analisi integrata degli impatti sull'ambiente circostante, con particolare attenzione agli effetti cumulativi derivanti da progetti esistenti o in fase di pianificazione, nonché alla dinamica delle pressioni antropiche. L'obiettivo è garantire la piena tutela del paesaggio e dei valori scientifici che costituiscono la base per l'iscrizione del sito nella lista del Patrimonio Mondiale.



Standorts in die Liste des Weltkulturerbes bilden.

Die auf Grundlage der Umwelt-Vorstudie von den zuständigen Fachämtern der Dienststellenkonferenz im Umweltbereich aufgezeigten und im Wesentlichen oben angeführten Aspekte und Schlussfolgerungen zeigen potenziell erhebliche Umweltauswirkungen des Projekts auf, weshalb die Dienststellenkonferenz in der Sitzung vom 02.07.2025 entschieden hat, das oben genannte **Projekt dem UVP-Verfahren** gemäß Landesgesetz vom 13. Oktober 2017, Nr. 17, i.g.F., **zu unterziehen**.

Es wird darauf hingewiesen, dass innerhalb von 45 Tagen ab Mitteilung dieses Gutachtens im Sinne des Artikel 43, des Landesgesetzes vom 13. Oktober 2017, Nr. 17, Beschwerde bei der Landesregierung eingelegt werden kann.

Der stellvertretende Vorsitzende der Dienststellenkonferenz

Gli aspetti e le conclusioni individuati sulla base dello studio ambientale preliminare dai competenti uffici di settore della Conferenza di servizi in materia ambientale e in sintesi sopra riportati indicano potenziali impatti ambientali significativi del progetto, Pertanto, nella seduta del 02.07.2025, la conferenza di servizi ha deciso di **sottoporre il suddetto progetto alla procedura di VIA** ai sensi della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17 e successive modifiche.

Si fa presente che, ai sensi dell'articolo 43 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17, può essere inoltrato ricorso alla Giunta provinciale entro 45 giorni dalla comunicazione di questo parere.

Il sostituto Presidente della Conferenza di servizi

Thomas Senoner

Papierausdruck für Bürgerinnen und Bürger ohne digitales Domizil

(Artikel 3-bis Absätze 4-bis, 4-ter und 4-quater des gesetzesvertretenden Dekretes vom 7. März 2005, Nr. 82)

Dieser Papierausdruck stammt vom Originaldokument in elektronischer Form, das von der unterfertigten Verwaltung gemäß den geltenden Rechtsvorschriften erstellt wurde und bei dieser erhältlich ist.

Der Papierausdruck erfüllt sämtliche Pflichten hinsichtlich der Verwahrung und Vorlage von Dokumenten gemäß den geltenden Bestimmungen.

Das elektronische Originaldokument wurde mit folgenden digitalen Signaturzertifikaten unterzeichnet:

Copia cartacea per cittadine e cittadini privi di domicilio digitale

(articolo 3-bis, commi 4-bis, 4-ter e 4-quater del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82)

La presente copia cartacea è tratta dal documento informatico originale, predisposto dall'Amministrazione scrivente in conformità alla normativa vigente e disponibile presso la stessa.

La stampa del presente documento soddisfa gli obblighi di conservazione e di esibizione dei documenti previsti dalla legislazione vigente.

Il documento informatico originale è stato sottoscritto con i seguenti certificati di firma digitale:

Name und Nachname / nome e cognome: Thomas Senoner

Steuernummer / codice fiscale: TINIT-SNNTMS68M12F132E

certification authority: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3

Seriennummer / numero di serie: 00B6CC69

unterzeichnet am / sottoscritto il: 17.07.2025

*(Die Unterschrift der verantwortlichen Person wird auf dem Papierausdruck durch Angabe des Namens gemäß Artikel 3 Absatz 2 des gesetzesvertretenden Dekretes vom 12. Februar 1993, Nr. 39, ersetzt)

*(firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39)

Am 17.07.2025 erstellte Ausfertigung

Copia prodotta in data 17.07.2025