



10EUB LOISCH KOPFBAHN

Bürserberg
(Vorarlberg)

14 APR. DIE NEUE LOISCHKOPFBAHN IN BÜRSERBERG

Beitrag von 06:50h

Mit dem offiziellen Spatenstich im April 2025 beginnt ein zukunftsweisendes Projekt in der Tourismusregion Brandnertal: der Neubau der Loischkopfbahn in Bürserberg. Nach einer zweijährigen Verzögerung aufgrund naturschutzrechtlicher Einwände – insbesondere zum Schutz der Auerhuhnpopulation – startet nun die Realisierung einer hochmodernen 10er-Kabinenbahn, die Komfort, Effizienz und Umweltbewusstsein vereint.

GANZHEITLICHE PLANUNG AUS EINER HAND

Melzer & Hopfner wurde als technisches Gesamtplanungsbüro mit zentralen Planungs- und Koordinationsaufgaben betraut. Unser Leistungsspektrum im Überblick:

- **Variantenstudium** zur Evaluierung und Optimierung der Streckenführung
- **Seilbahntechnische Planung** unter Berücksichtigung aktueller Sicherheits- und Komfortstandards
- **Hochbautechnische Planung** samt architektonischer Gestaltung der Stationen
- Ausschreibungen für **Seilbahntechnik** und **Baugewerke**
- Behördenkoordination, insbesondere im sensiblen Umfeld des Naturschutzes
- Oberbauleitung zur Sicherstellung von Qualität, Zeitplan und Budget

NATURSCHUTZ ALS INTEGRALER PROJEKTBESTANDTEIL

Besondere Herausforderung und gleichzeitig Herzstück des Projekts war die Integration naturschutzrechtlicher Vorgaben. Der sensible Lebensraum der stark gefährdeten Auerhühner wurde durch detaillierte Planungsarbeit und intensive Abstimmung mit Behörden und NGOs bestmöglich geschützt. Die zweijährige Verzögerung wurde genutzt, um tragfähige Lösungen zu erarbeiten – mit Erfolg.

KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT FÜR EINE GANZE REGION

Die neue Bahn verbindet höchsten Fahrkomfort mit technischer Innovation: großzügige Kabinen mit barrierefreiem Zugang, ein optimiertes Leitsystem sowie moderne Stationsgebäude in hochwertiger Holz- und Glasarchitektur schaffen ein rundum verbessertes Nutzererlebnis. Tal-, Mittel- und Bergstation werden neu errichtet und bilden künftig zentrale Einstiegspunkte ins weitläufige Freizeitgebiet.

EIN MEILENSTEIN FÜR DAS BRANDNERTAL

Die Inbetriebnahme ist für Dezember 2025 geplant – ein bedeutender Schritt für die touristische und infrastrukturelle Entwicklung des Brandnertals.

Wir bei Melzer & Hopfner sind stolz darauf, mit unserer Expertise einen Beitrag zu diesem Vorzeigeprojekt geleistet zu haben – im Spannungsfeld zwischen Technik, Natur und Tourismusentwicklung.